

eBALANCE BIKE

# BULLDOGGY

產品使用說明書 USER MANUAL



兒童電動平衡車

E- BALANCE (Electric Balance Bikes)

V1.0

# 目錄

1. 前言 .....	6
1.1 歡迎.....	6
1.2 手冊用法.....	6
1.3 手冊中使用的符號.....	6
1.4 維修和技術支援.....	7
2. 安全性.....	8
2.1 安全使用自行車.....	8
2.2 電池和充電器安全性.....	9
2.3 配件與附件.....	10
3. 描述.....	11
3.1 整車元件介紹.....	11
3.2 電池和充電器.....	12
3.3 馬達電機.....	12
3.4 控制系統.....	13
4. 運送和儲存空間.....	14
4.1 運送方式.....	14
4.2 儲存空間.....	14
5. 自行車使方式.....	15
5.1 組裝說明 .....	15
5.1.1 車手把安裝 .....	15
5.1.2 坐墊安裝.....	16
5.1.3 前輪安裝.....	17

5.1.4	前叉調整.....	18
5.1.5	電池安裝及移除.....	18
5.2	騎乘里程.....	19
5.3	電池資訊.....	20
5.4	充電.....	20
5.4.1	充電器用法.....	20
5.4.2	電池取下和安裝.....	20
5.4.3	為已取下的電池充電.....	20
5.4.4	直接連接自行車充電.....	20
5.4.5	充電時間表.....	20
5.5	控制.....	21
6.	維護.....	22
6.1	清潔.....	22
6.2	傳動系統.....	22
7.	法律文件 .....	23
7.1	保固.....	23
7.2	排除範圍.....	24
7.3	符合性.....	25
7.4	免責聲明.....	25

請在操作前仔細閱讀並了解整份手冊。

備註：手冊中的圖示僅供參考，與實際產品可能與略有不同。規格如有更動，恕不另行通知。請將這份操作說明保存在安全的地方，以便將來參考和重新閱讀。 **注意：兒童使用本產品之前，請仔細閱讀並了解整份手冊。**

#### **使用說明和注意事項：**

1. 本產品需自行組裝車頭,組裝前請詳細閱讀說明書並確認零件數量是否正確,一經組裝不得退貨。
2. 組裝上若有不順,請勿強拉硬扯,過程中有疑問,請洽客服人員詢問。
3. 本產品須由成人組裝,組裝完成及測試後,才能給孩童使用。
4. 行駛本產品時,請配戴護具及安全帽,以維護行駛安全,請勿讓幼童任意於危險街道騎乘。
5. 本產品不適用於六歲以下兒童,需在成年人監護下使用,避免發生危險。
6. 當路面濕滑時請勿騎乘,以免輪胎抓地力不足造成危險。
7. 本產品載重不得超過 25kg,否則會影響此產品的穩定性。
8. 使用前請檢查所有物品是否組裝牢固使用中請定期或不定期檢查所有部件零件是否鬆動,若有鬆動之情形,請即時擰緊。
9. 商品維護請濕毛巾或乾布擦拭即可。

**警告：**

1. 騎行時必須佩戴防護頭盔。
2. 不允許在公共道路上騎乘此自行車。
3. 父母或監護人必須確保兒童遵守有關使用這款玩具自行車的安全指示，特別是關於制動系統的部分。
4. 必須佩戴防護裝備，禁止在公共道路上使用。
5. 本型號包括小零件，不適合三歲以下或體重超過 34 公斤的兒童。八歲以下的兒童不應使用充電器。
6. 為了避免兒童噎食風險，請在拆封後立即丟棄塑料袋或將其遠離兒童。
7. 務必於自行車的左側上下車。

警告：自行車的不當操作可能導致失控，造成死亡或嚴重傷害。騎自行車確實存在潛在的風險，需要謹慎行事。就像任何騎行產品一樣，自行車也帶有固有的危險，如跌倒或在危險情況下騎行。

負責監督兒童的成年人必須認識到，即使使用了安全設備和其他預防措施，如果發生這些危險，騎手也可能受到嚴重傷害或死亡。騎行需自負風險，謹記謹慎騎乘。

警告：需要家長和成年人負責和監督。為了降低風險，必須有成年人監督。

警告：不應允許八歲以下的兒童使用充電器。

本手冊包含重要的安全資訊。使用前閱讀使用者手冊。您有責任審查此資訊，確保所有騎乘者了解所有警告、注意事項、說明和安全規範，並確保年輕騎乘者能夠安全和負責任地使用這些產品。

建議您定期向年幼的騎乘者告知本手冊中的資訊，並檢查和保養您的兒童產品，以確保其安全。如果您將此任務委託給另一位成年人，您有責任將此使用者手冊和所有相關訊息傳遞給將接管此角色的人，並確保對騎乘者進行監督、控制和安全教育。

若小孩無法坐在座墊上並兩腳觸地，則不應騎乘任何自行車。

# 1. 前言

## 1.1 歡迎

邑昇實業長期以研發、製造、銷售自有品牌 DOSUN (篤尚) 系列產品為主。透過創新研發的應用引領市場,不但備受消費者推崇,更屢獲國際各項大獎肯定。DOSUN 以持續創新的精神及深厚的研發背景,跨足電輔自行車產業,開發以樂活為宗旨的新產品線,期盼透過本產品讓樂活不再是口號,獲得健康您我都能輕鬆做到!

## 1.2 手冊用法

感謝您選擇邑昇實業股份有限公司授權品牌,恆豐車業有限公司組裝之 DOSUN (篤尚) CG135 電輔自行車,本手冊將會詳細為您介紹 CG135 之正確使用知識以及保養方法,敬請詳細閱讀,以便在安全無虞的情況下自由享受騎乘帶來的樂趣。若對於 CG135 有任何疑問,請即時聯繫本公司或是 DOSUN 授權專賣店。

誠摯的感謝您本次購買「DOSUNCG135」。

使用前請務必閱讀本書。

本書亦為產品保固卡。

請填入「購買日期」、經銷商名稱」等項目,並詳細閱讀後妥善保管。

## 1.3 手冊中使用的符號



危險:警告如果不遵守安全指示,將造成死亡、嚴重人身傷害和嚴重財物損。



警告:警告如果不遵守安全指示,會造成死亡、嚴重人身傷網嚴重財物損。



注意：警告如果不遵守安全指示，可能造成財物損失。

## 1.4 維修和技術支援

諮詢窗口: **+886 03-359-6066 # 191**

DOSUN 客戶服務中心 服務時間：週一至週五 9:00 上午至 6:00 下午 ( 假日休息 )

透過網路諮詢:

請在搜尋網站以「DOSUNe-Bike」為關鍵字，進行搜尋，或瀏覽網站  
<https://www.dosunbikes.com/>

※聯絡前請先確認使用產品型號 (記載於保固書內)。

竭誠歡迎提供產品、服務之各項改進建議,再次感謝選擇 DOSUN(篤尚)電動輔助自行車。

EISO ENTERPRISE CO., LTD.

EISO ENTERPRISE CO., LTD.



## 2. 安全性

### 2.1 安全使用自行車



#### 速度上限宣告

致所有消費者,

為符合國內相關電動輔助自行車之規範，邑昇實業股份有限公司 (DOSUN) 所有電動輔助自行車車型皆有速度限制設計，嚴格禁止對敝司產品之相關電子配件進行修改、更換、拆解甚至破壞等行為，如有上述情形，敝司將不給予產品保固與後續售後服務。因擅自變更產品規格設計，而造成人員、財產受損，其相關責任概由使用者自行承擔。



#### 騎乘前須知

騎乘前須知每次騎乘前須確認以下項目，以確保每次騎乘的安全。如有任何項目未達到標準，請您至 邑昇實業股份有限公司 (DOSUN) 授權門市接受正確維修/調整。

##### 1) 輪組檢查

請確認前後輪的快拆是否有鎖緊，並同時確認輪胎胎壓是否正常。依體重及外胎不同，請依照外胎上參考胎壓打氣。請確認外胎是否有裂痕及胎紋是否清晰，若有損壞情形，請務必更換外胎。

胎壓建議值:

車型	胎壓建議值 (MIN-MAX)
BULLDOGGY	40PSI-60PSI   2.8bar-4.1bar

##### 2) 剎車檢查

請請確認前後剎車作動是否正常，並且剎車靈敏度是否符合您的使用習慣，可按照您的操作習慣，進行適度的微調，但務必確保剎車制動力。

##### 3) 煞車操作

所有車種生產出產時，剎車方向皆為左剎把對應前輪剎車，右剎把對應後輪煞車。

## 2.2 電池和充電器安全性

### 電池資訊

#### 系統說明:

本文件為設計製造可充電鋰電池組的相關資訊,本電池組電源管理系統為二道以

#### 上安全保護電源管理系統(ISO13849 認證)

##### 系統特色:

- (1) 本電池組電氣規格為 36V \*16.75Ah。
- (2) 本電池組持續最大電流輸出小於 28A。
- (3) 本電池組包含過高電壓保護、過低保護、過溫度充電保護、過溫度放電保護、過電流充電保護、電流放電保護以及短路保護。
- (4) 自動關機斷電,自耗電最低,自動啟動喚醒。
- (5) 電源管理系統,可自動紀錄存取 500 筆以上



### 警告和注意事項

#### 正確處理的注意事項

- ◎確保電池包裝組遠離熱源，應防止突然衝擊電池組的方式，應注意防止端子短路。
- ◎電池組長期儲存應保持 30%~50%的電量，並每 6 個月充電一次，以避免過度放電減損電池組壽命。
- ◎電池組應遠離幼童。
- ◎電池組應保持乾燥與乾淨，如果電池組的端子髒污，使用乾燥且乾淨的毛巾清潔端子。
- ◎請不要將電池組在未充電的狀態下長期放置未使用。
- ◎請保留產品資訊以供日後使用。
- ◎電池組僅能被使用在特定設計使用的產品應用上。
- ◎如常時間不使用該產品，請將電池組自車架移開。



### 警告

- ◎電池組不可被打開、分解、或損壞；電池組內包含安全保護設備，一旦電池組受損可能會導致發熱、破裂、或燃燒。
- ◎電池組不可被暴露或直接接觸熱源及火焰，不要將電池組直接曝曬在陽光下，也不要炎熱的天氣下將電池組置於車內使用或儲存。
- ◎不要使用細長物品刺穿或刺破電池組，也不要試圖擠壓電池組。
- ◎不要將電池組浸泡在水或腐蝕性液體內。



### 充電器注意事項

- (1) 內部有高壓，為防電擊危險，請勿自行打開充電器進行維修；
- (2) 充電器限於室內使用；
- (3) 禁止給不可再充電的電池充電；
- (4) 如有任何問題，請聯繫經銷商或維修站。
- (5) 周邊設備需具 V-1 等級以上防火外殼。



### 關於報廢注意事項

- (1) 如欲丟棄本機器，關於報廢方面，請遵守各地方政府的規定。
- (2) 依地方政府而異，可能並未提供丟棄本機器的回收服務。此時請聯絡 DOSUN 客服中心。

## 2.3 配件&附件



注意：請注意，勿使用（第三方）自行車拖車或拖車自行車會導致額外的負載應力以及加速電子自行車的電子以及/或者機械零件磨損。切勿為了安裝（第三方）拖車而修改電動自行車的任何原廠零件。切勿超過本手冊中所註明允許的電動自行車總負載重量。

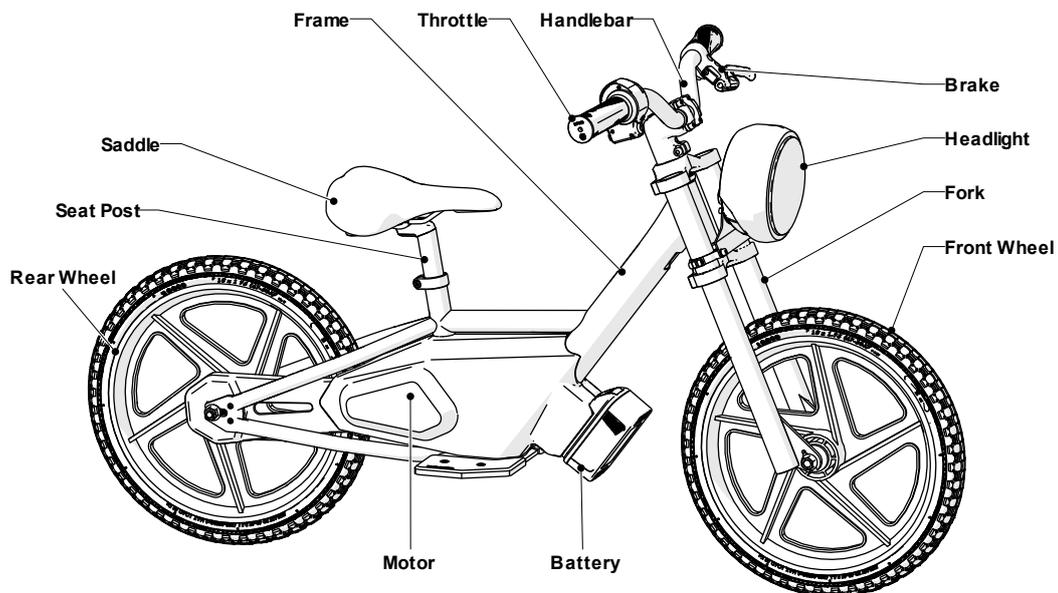


注意：請注意，勿使用兒童座椅會導致額外的負載應力以及加速電子自行車的電子以及/6 或者機械零件磨損。切勿為了安裝兒童座椅而修改電動自行車的任何原廠零件。切勿超過支架

負載容量以及/或者本手冊中所註明允許的電動自行車總負載重量。

### 3.描述

#### 3.1 整車元件介紹



(以上圖片僅供參考，具體規格請以實際產品為準!)

#### 3.2 電池及充電器

電池規格

ECOPRO MB410		
NO	項目	特性
1	電池容量	4000mAh
2	工作電壓	18V
3	電芯最大充電電壓	4.2V

4	電池組最低電壓	13.5V
5	最大持續放電電流	20A
6	最大充電電流	4A
7	工作溫度範圍	充電溫度: 0 to 45°C 放電溫度: 0 to 60°C
8	存儲溫度	1 個月內: -20 ~ 45°C 6 個月內: -10 ~ 35°C
9	重量	650g ( 2P )
10	外形尺寸	115*65*78mm

#### Charger Information

ECOPRO MB410		
NO	特性項目	標準
1	涓流充電電流	300mA±100mA
2	充電電流	3.5A±300mA
3	充電溫度保護	-20°C±3°C < T < 50°C±3°C
4	過壓保護電壓	20.5V±150mV
5	電池過溫燈號	紅燈閃爍，綠燈關閉
6	充電燈號	紅綠燈恒亮
7	電池故障燈號	紅綠燈交替閃爍
8	充電完成燈號	紅燈恒亮，綠燈閃爍
9	待機燈號	紅燈恒亮，綠燈滅
10	充電超時保護	90mins
11	充電恢復溫度	-15°C±3°C < T < 45°C±3°C
12	電池包 ID 識別	4AH□33KOHM

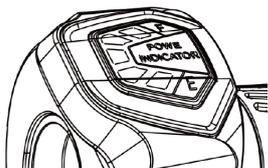
13	待機功率	<2W
14	最大充電功率	75W±5W
15	充電截止電流	≤0.5A±200mA
16	輸入電壓	AC/100V-240V/60Hz
17	電池充電電壓	<20.5V
18	電池充電範圍	13V-20.5V

### 3.3 馬達

本馬達技術使用一系列感測器和智慧處理，以提供與人類輸入完全同步回應的踩踏輔助。其結果非常自然且可預測的動力輸出模式，保持與騎乘者和諧的輔助。本馬達有多種變化，全部馬達參數都由DOSUN自訂調整，以符合自行車的預期用途。

### 3.4 控制系統

本控制系統提供符合人體工學的配置，且具有易於操作的控件。可操作回饋來自明亮的 LCD 指示器螢幕畫面。



## 4. 運送和儲存空間

### 4.1 運送方式

 注意: 運送和儲存空間注意：使用汽車運送自行車時，不得將電池留置在自行車上。運送時必須從自行車上取下電池，並將電池置於汽車內。

### 4.2 儲存空間

電動自行車:

將自行車存放在可防雪、防雨、防曬的地方。雪和雨會導致自行車腐蝕。太陽的紫外線會使自行車上的油漆褪色或任何橡膠或塑膠零件開裂。

電池:

如果較長時間不使用自行車（一個月或更長時間），應按下列最佳條件存放電池：與自行車分開存放。

溫度在 0 到 40 度之間。

 注意: 每個月檢查電池一次，是否至少一個LED仍在閃爍。如有必要，請為電池充電。

 注意：每3個月為電池充電一次。忽視這一點會使電池保固失效。

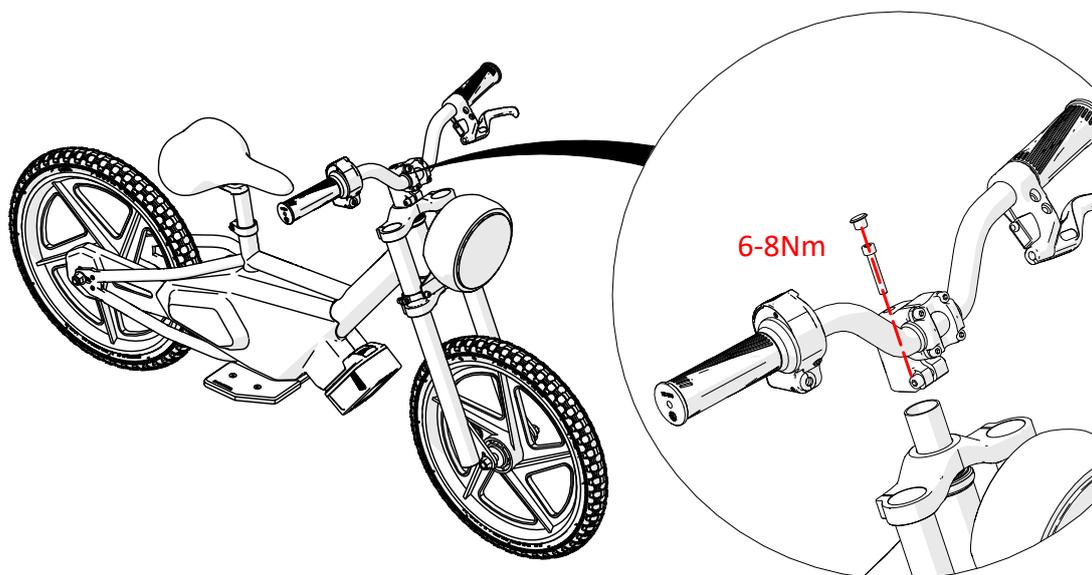
## 5. 自行車使用方式

### 5.1 安裝說明

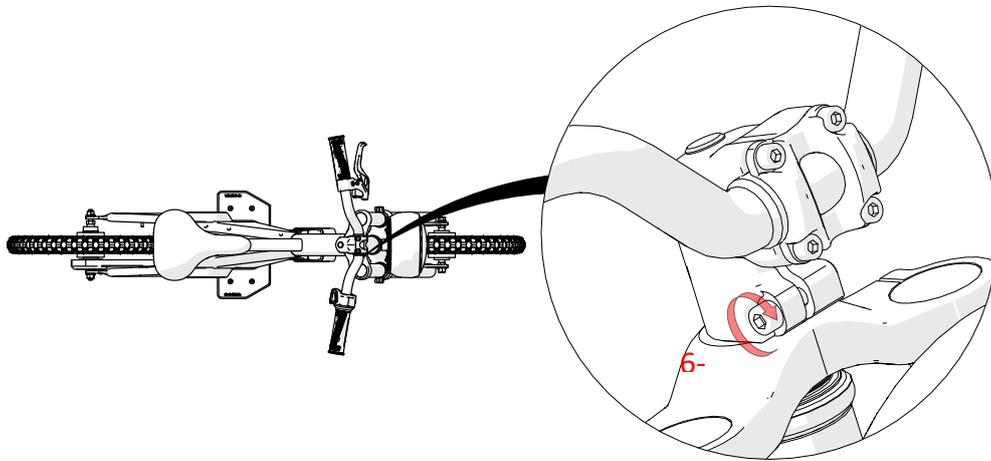
因為購買情形不同，您可能會需要自行安裝/調整以下部件。如果您對以下安裝/調整方式有任何疑慮，請您至邑昇實業股份有限公司 (DOSUN) 授權門市接受正確安裝/調整。不正確的安裝或調整，可能會引起騎乘上的危險以及造成受傷，最嚴重的情形，甚至會導致死亡。

#### 5.1.1 車把手安裝

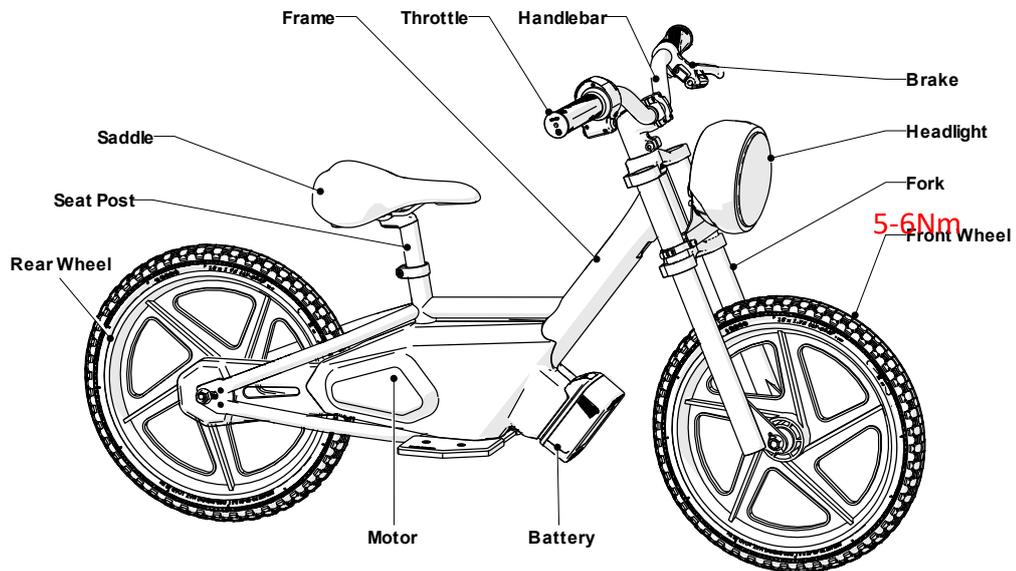
- a. 依圖示將立管套入前叉豎管上，並鎖緊螺絲(鎖緊扭力 6-8Nm)，最後將防水塞套入立管的螺絲孔



- b. 將立管調整到與車架成水平一直線，再把立管螺絲鎖緊(鎖緊扭力 6-8Nm)

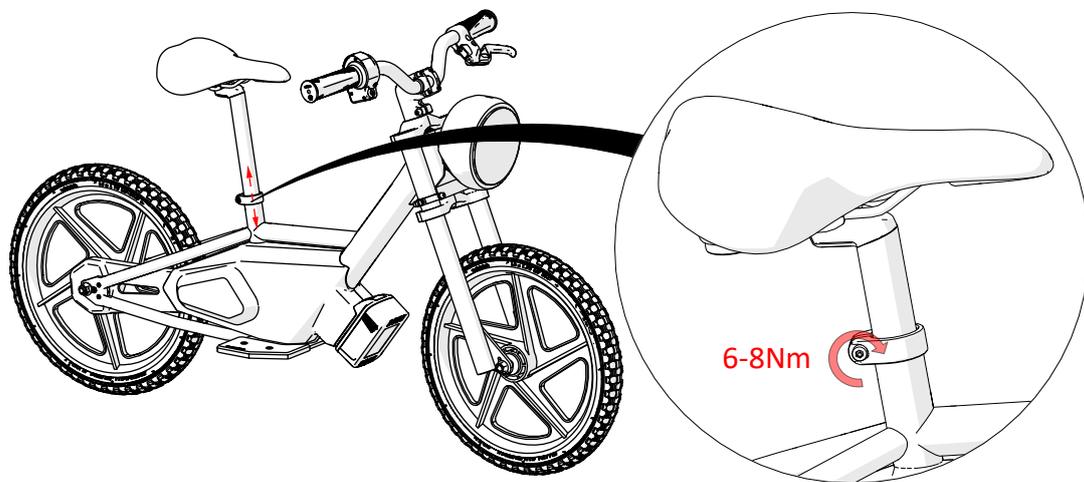


c. 車把手調整至適當的角度後，再把立管螺絲鎖緊(鎖緊扭力 5-6Nm)



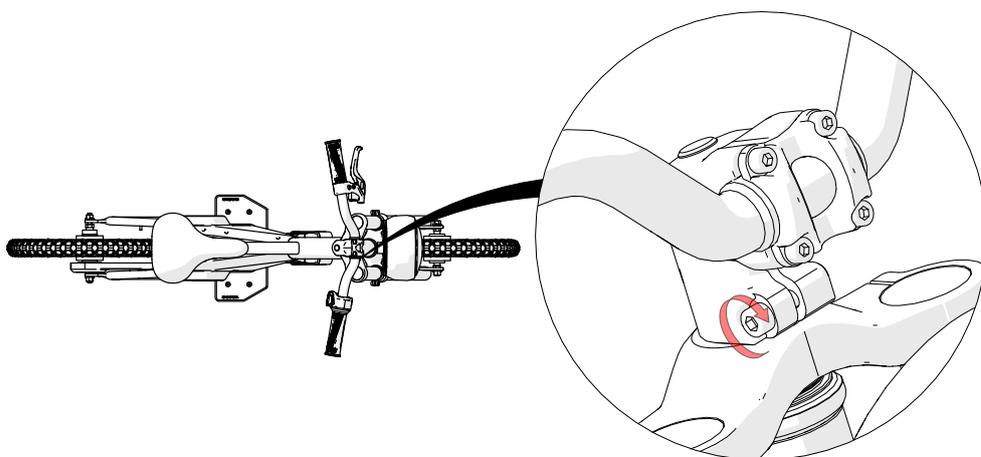
### 5.1.2 坐墊安裝

將坐管高度調整到適合的位置，再將坐管束的螺絲鎖緊(鎖緊扭力 6-8Nm)※坐管插入深度必須超過安全線



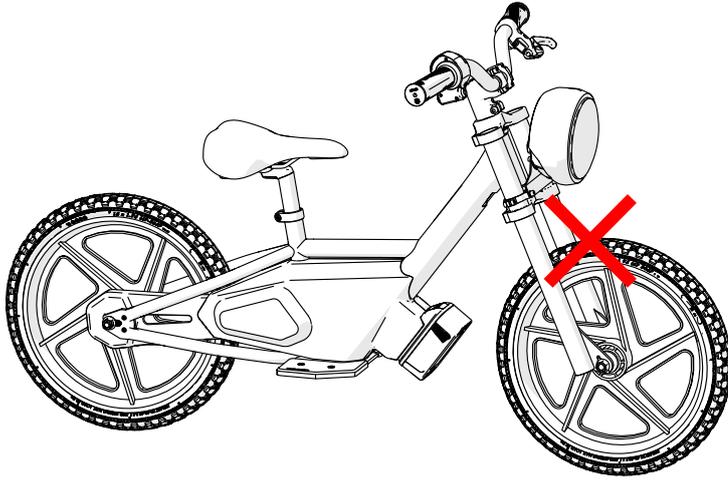
### 5.1.3 前輪安裝

將前輪放入前叉勾爪，並套入花鼓掛勾，再把法蘭螺帽順時針鎖入



### 5.1.4 前叉調正

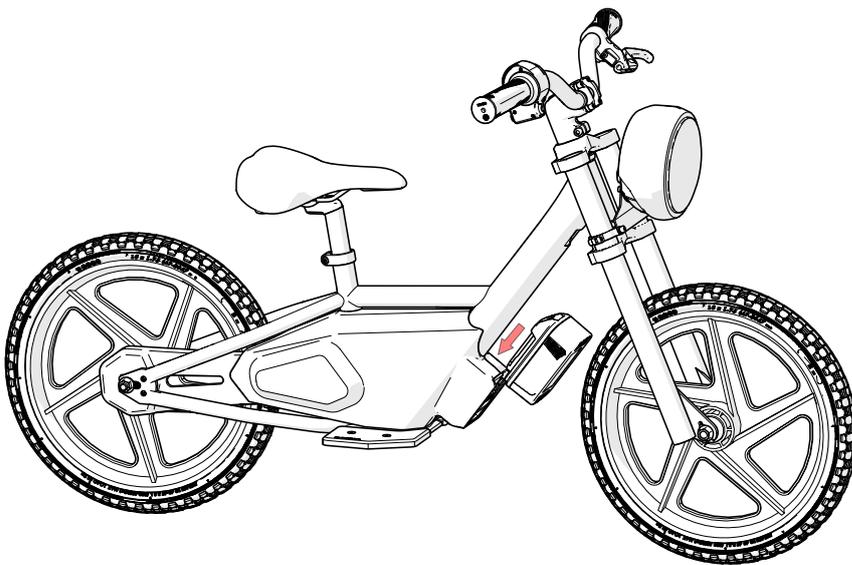
此前叉無法調整



### 5.1.5 電池安裝及移除

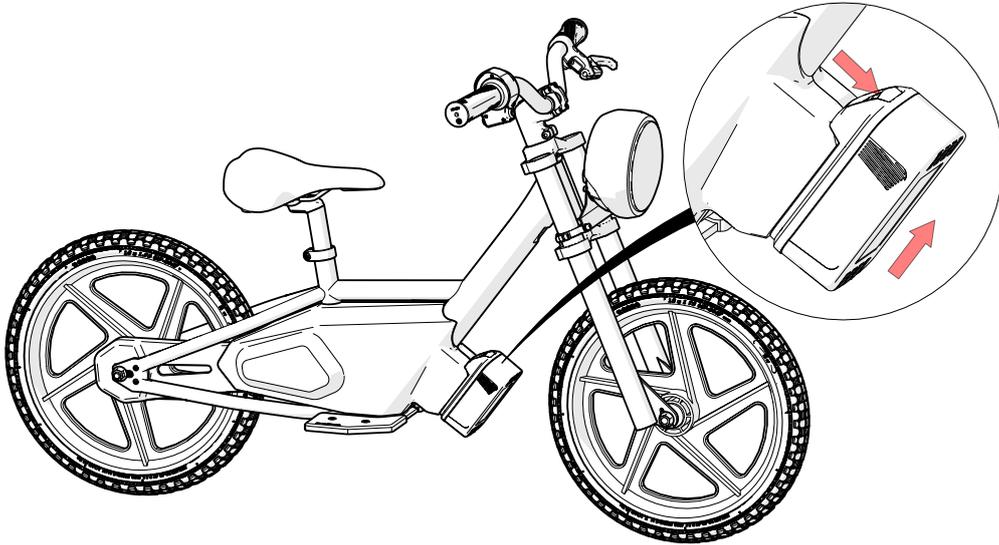
#### a. 電池安裝

將電池放入車子下的電池座



## b. 電池移除

將電池上的卡扣壓入，再把電池取出



## 5.2 騎乘里程

一次充電的騎乘里程很大程度上取決於若干因素，例如（但不限於）：

- 1) 環境溫度和風等天氣條件；
- 2) 標高和路面等道路條件；
- 3) 輪胎壓力和維護水準等自行車條件；
- 4) 自行車的使用，如加速和換檔；
- 5) 騎乘者和行李物品的重量；
- 6) 充電計數和放電週期；
- 7) 電池的年限和條件。

## 5.3 電池資訊

### 系統說明

本文件為設計製造可充電鋰電池組的相關資訊,本電池組電源管理系統為二道以上安全保護電源管理系統(ISO13849 認證)。

## 5.4 充電

 注意：在室溫下 (  $\pm 20^{\circ}\text{C}$  /  $68^{\circ}\text{F}$  ) 為電池充電。

 注意：低於 $0^{\circ}\text{C}$ 或高於 $40^{\circ}\text{C}$  (  $32^{\circ}\text{F}$ - $104^{\circ}\text{F}$  ) 的充電可能導致充電不足，並可能會對電池壽命週期產生負面影響。

### 5.4.1 充電器用法

- 1).使用時應先插上電池盒的插頭，後插上交流電源插頭；
- 2).正常充電時，電源充電指示燈顯示紅色，電充滿後，充電指示燈顯示綠色；
- 3).電充滿後 ( 充電指示燈顯示綠色 )，如要停止充電，應先拔下交流電源插頭，後拔下電池盒插頭。

### 5.4.2 電池取下和安裝

 注意：在取下電池之前，請務必先關閉電源

### 5.4.3 為已取下的電池充電

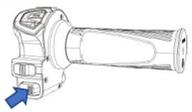
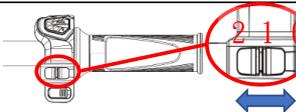
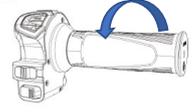
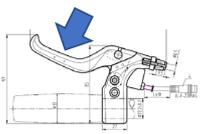
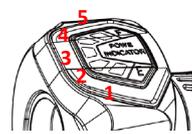
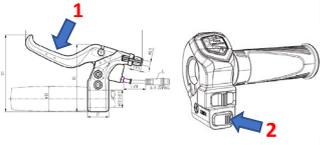
 注意：在取下電池之前，請務必先關閉電源。

 注意：在連接之前，請務必注意正確對齊所有接頭。

### 5.4.4 直接連接自行車充電

 注意：在連接之前，請務必注意正確對齊所有接頭。

## 5.5 控制

使用情境			
功能說明	執行動作	圖示說明	執行狀況
電源啟動	按壓轉把電門開關2秒		系統啟動，燈電源啟動，轉把電量燈亮起，系統轉速段位為前一次關閉時段位，蜂鳴器聲響提示目前段位
電源關閉	按壓轉把電門開關2秒	同上	系統關閉，燈電源斷電，轉把電量燈滅，蜂鳴器聲響為一長音
大燈開關	滑動轉把燈源開關，共有三段設定為0. 1. 2段		系統啟動環境下日行燈恆亮 ◇第0段-日行燈亮 ◇第1段-日行燈亮-近光燈亮 ◇第2段-日行燈亮-遠光燈亮
轉把開關	轉動轉把		轉動手把啟動該設定段位的馬達輸出，旋轉到底為該段位的最高輸出
剎車斷電手把	按壓剎車手把		按壓剎車手把時，不論轉把電門啟動否，馬達立即停止輸出
電量顯示	系統啟動期間		共有5個電量顯示燈，顯示電量如下 5→80%~100% 4→60%~79% 3→40%~59% 2→20%~39% 1→1%~19%
段位調整	1. 壓住斷電手把 2. 快速按壓電源鈕3次		目前設定段位為三段，段位調整為依序1→2→3→1→2→3→1 切換至該段位蜂鳴器回饋該段位的聲響 第一段-蜂鳴器聲響一長音，該時速8km/h 第二段-蜂鳴器聲響兩長音，該時速12km/h 第三段-蜂鳴器聲響三長音，該時速16km/h

## 6. 維護

### 6.1 清潔

DOSUN 電動自行車使用塑膠外殼覆蓋電氣零件。不要使用過多的水清洗塑膠。使用軟布和中性溶液擦拭塑膠外殼上的污垢。接著用乾淨的軟布擦乾。注意：清潔時，請勿使用高壓水管或空氣軟管。它會讓水強制進入電子元件中，可能會導致發生故障。注意：請勿使用過量的水清洗電動自行車零件。內部電氣零件進水可能會腐蝕絕緣材料，從而導致電力耗用或其他問題。注意：請勿使用非中性肥皂溶液清洗塑膠零件。非中性溶液可能會導致顏色變化、變形，刮傷等。

### 6.2 傳動系統

在沒有自動張鏈器的型號，必須檢查和手動調整鏈條張力。

如何檢查鏈條張力：

若要檢查鏈條張力，請握住前後鏈輪之間鏈條的中央部分。

上下移動鏈條以檢查鏈條鬆弛程度；

垂直移動應該在10-15公釐之間的距離；

如果移動太多或太少，則需要調整鏈條張力。

注意：這項調整應該要由經過訓練的技師使用適當的工具來完成。

注意：請向當地DOSUN經銷商取得電動自行車技術保養詳細資訊和相關支援。

## 7. 法律文件

### 7.1 保固

聲明:

保固條款僅限於購買自邑昇實業股份有限公司 (DOSUN) 授權通路或管道，且限定第一手購買車主，並經由門市技師組裝調整完成。為保障您的權益，請在購車時，一定要索取使用者說明書及購買證明自行車車型之顏色、規格和配備等，以實際產品為主，原廠保留塗裝規格變動之權利。

保固內容及規定:

於保固期間內，依照使用手冊內容規定，正常使用下發生之損壞，並經由原廠檢測判定為品質異常，授權門市將提供完善的售後服務，若屬不當使用造成之損壞，則依實際狀況酌收相關零件與維修費用。

於保固期間內，產品若有任何異常狀況，根據本手冊所記載的內容，可申請保固檢修；保固範圍將以零件維修或更換為主，替換的零件為邑昇實業股份有限公司 (DOSUN) 所有。

保固年限

<b>A. 車架: 3年</b>			
◎更換原則：以相同車架更換之，如果產品已停產，即以同級品替代。			
<b>B.前叉: 2年</b>	<b>C. 電池: 1年</b>	<b>D. 馬達: 1年</b>	<b>E. 儀錶板: 1年</b>
<b>F. 其餘非消耗性零件：1年</b> ，如：非避震型前叉、坐墊、座管、變速把手、前變速器、後變速器、主軸、前花鼓、後花鼓、車手、立管、摺疊機構、前夾器、後夾器、剎車把手、前泥除、後泥除、貨架、腳踏板、軸承、連桿及連桿連結螺絲。(依照該零件廠提供之保固期限為主)			

關於顧客個人資料保護方針:

- 1) 為應對顧客、維修及其相關資訊等目的，將使用顧客個人資料，為此將保留顧客諮詢內容紀錄。
- 2) 除以下情形外，本公司不會將個人資料提供予第三人。
  - 委託修理或其確認業務時。
  - 基於法律規定而需提供時。
- 3) 如有個人資料相關諮詢，請聯絡DOSUN 客服中心。

本書亦為產品保固卡。

請務必仔細閱讀保固條款和速度限制聲明。購買後，請掃描下方的保固QR碼，完成保固註冊，表示您同意保固條款和速度限制聲明，確保您自己的保固權利。



## 7.2 排除範圍

保固除外範圍以下所列原因造成之故障損壞，不在保固範圍內(需由使用者自行負擔費用)。

- 1).腳踏板、前後花鼓、轉向系統、避震器、飛輪等可迴轉的部份，所產生不會影響一般機能的聲音與震動。
- 2).消耗性零件：手把帶(套)、內外胎、剎車塊(來令片)、碟盤、剎車內外線、變速內外線、大齒盤、曲柄、鏈條、飛輪、輪圈、花鼓、鋼絲等零件會隨使用逐漸磨耗。
- 3).車架和零件烤漆表面可能因汗水、碰撞、磨擦等外在環境因素造成腐蝕或掉漆。
- 4).未依使用說明書做適當之保養維護。
- 5).保管場所不佳，或經過長期使用所導致的塗裝烤漆剝落、金屬面或塑膠零件等的自然褪色。
- 6).使用於特技或跳躍等表演動作，進而造成零件損壞或功能失效時。
- 7).營業出租用或非特許之不當使用。(重複的租借於不特定多數人員的頻繁使用；不當使用，非產品原設定的使用目的與方式)
- 8).未依車種特性使用所造成之損傷。(不同車種有其適應的地形環境，若使用在一般不應騎乘的地點場所，例如山路、階梯等而導致的故障損壞)
- 9).任意拆卸、改裝零件或使用非原廠零件。
- 10).因外力導致產品損毀(交通事故、車輛碰撞、撞擊夾損、運送損壞、使用錯誤、翻倒、跌落溝渠或其他意外碰(迫)撞等...)
- 11).天災或人力不可抗拒之原因。
- 12).違反相關法令行為導致的故障，如超載、雙載、加裝火箭炮(腳踏桿)等...。
- 13).零件消耗性磨損、使用後零件材質疲乏而變形或產生龜裂。
- 14).受到釘子、玻璃、碎石等尖銳物所造成的爆胎、漏氣。
- 15).輪圈、車體零件等因路面障礙物或坑洞所導致的彎曲、變形、斷裂。
- 16).小零配件等脫落，如小螺絲、螺帽。
- 7).將坐墊反轉或人為損壞所造成的切割傷害。
- 18).使用後所產生的鏈條鬆動脫落或變速器有不正常運作。
- 19).因為翻(傾)倒或衝撞造成鏈蓋、擋泥板、後貨架、兒童座椅等刮傷變形、破裂。
- 20).立管、車手及座管未依安全指示線使用規範，進而造成車架變形、斷裂等損壞。

## 7.3 符合性

本款自行車符合以下法規標準：

EN 16029 (Safety requirements for bicycles for young children)

EN 15194

clause 4.2.15 EMC (Electrical Testing)

ISO 12100

RoHS

ASTM F963 (Physical & mechanical test)

Clause 4.15 (Stability and over-load requirement)

Clause 4.2 (Flammability test)

Clause 4.3.5 (Heavy metal test) (Lead) (Soluble heavy metal) (CPSIA Section 108/ CA PROP 65) (Phthalate)

CPSIA Section 103 Tracking label

FCC 15B -EMC

Conducted emission + radiated emission

ASTM F2641 + ASTM F2642(Mechanical requirement)

Standard Consumer Safety

Specification For Recreational

Powered Scooters And Pocket

Bikes

Instructions and Labeling

## 7.4 免責聲明

為符合國內相關電動輔助自行車之規範，邑昇實業股份有限公司 (DOSUN) 所有電動輔助自行車車型皆有速度限制設計，嚴格禁止對敝司產品之相關電子配件進行修改、更換、拆解甚至破壞等行為，如有上述情形，敝司將不給予產品保固與後續售後服務。因擅自變更產品規格設計，而造成人員、財產受損，其相關責任概由使用者自行承擔。